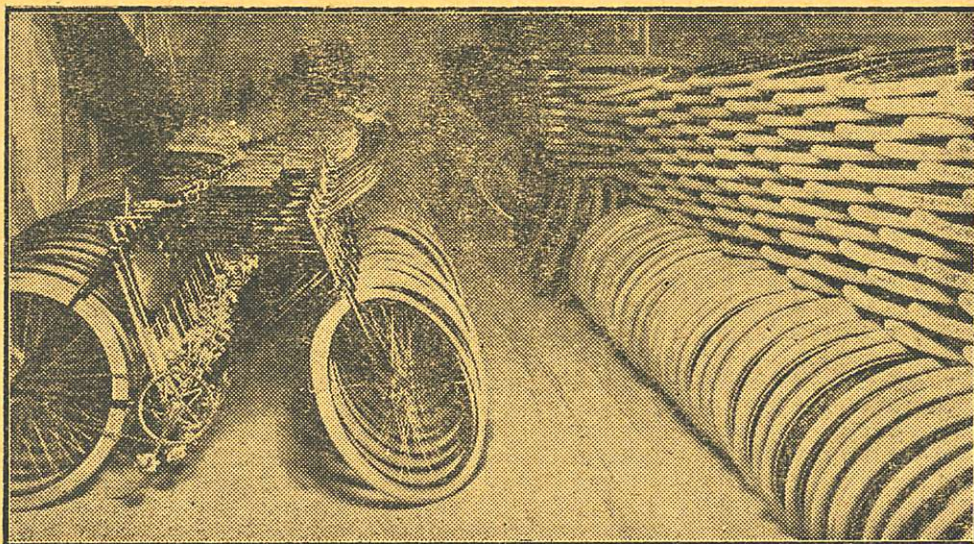


VUODEN 1929

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE
KUOPIO



Olen Suomen ainoa Polkupyörien & -osien Tukku-
myyjä, joka en kilpaile jälleenmyyjieni kanssa, sillä tästä
lähtien en harjoita sanottujen tavaroiden vähittäiskauppaa

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PUHELIMET: 432 ja 9

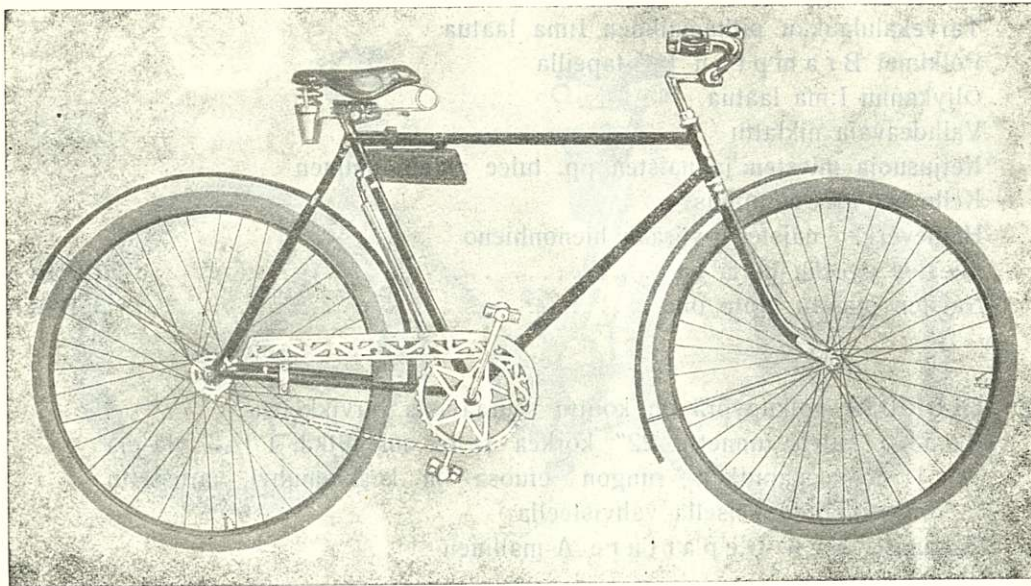
A. J. SOININEN

KUOPIO

POLKUPYÖRÄTUUKKULIIKE

SÄHKÖOSOITE: SOINILA
PUHELIMET: 432 ja 9

Kuopio, huhtik. 10 p:nä 1929.



Polkupyörätekniiikan viimeisin saavutus on tässä

N:o 1 **NORDEN** polkupyörän laatu käy selville seuraavasta kokoonpano-erittelystä:

Runko ruotsalainen, Lindbladin tehtaan valmistetta, 22" korkea,
1" ylä- ja 1 $\frac{1}{16}$ " alaputki ruotsalaista terästä, rungon etu- ja
keskiömuhi varustettu erikoisella metallijuotoksisella vahvis-
teella, Fauber-Special keskiöllä

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa " "

Ulkorenkaat Dunlop 28 × 1 $\frac{3}{4}$ "

Sisärenkaat Michelin 28 × 1 $\frac{5}{8}$ "

Satula leveillä siltapontimilla

Ohjauslaite ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset, ruuvilaitt. kiinnitettävät

Vanteet teräksiset, ruotsalaista valmistetta $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "
 Puolat W. B. A. teht. valmistetta $\frac{1}{2}$ " nippeleillä
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua, teräsvanteita varten
 Ketju amerikal. Diamond $\frac{1}{2}$ " jaolla
 Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten tehty
 Likasuojat teräksiset, ruotsalaista valmistetta, pitkällä etuosalla
 Likasuojan kannattimet I:ma laatua
 Likasuojanvinkkelit .. I:ma laatua
 Likasuojanruuvit I:ma laatua
 Pumppu messinkinen 15" niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Vannenuhat joko ulkolaiset tai kotimaiset
 Tarvekalulaukku pitkämallinen I:ma laatua
 Polkimet B r a m p t o n $\frac{1}{2}$ " tapeilla
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihdevain niklattu
 Ketjusuoja miesten ja naisten pp. tulee alumiininen
 Kello N o r d e n uutuus
 Hameverkko naisten pyörään hienonhieno
 Miesten pyörän hinta on 1,050:— kpl.
 Naisten pyörän hinta on 1,125:— „

N:o 2 **GLORIOSA** polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:
 Runko kuten tunnettu 22" korkea ja 62 cm. pitkä, $1 \frac{1}{16}$ " ylä- ja
 $1 \frac{1}{8}$ " alaputket, rungon etuosa ja keskiömuhi varustettu
 messinkijuotoksisella vahvisteella
 Takanapa New Departure A-mallinen
 Etunapa
 Michelin ulko- ja sisärenkaat $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "
 Satala leveäpönttiminen, n.s. pumppupontimilla varustettu
 Ohjauslaitte ruotsalainen
 Kädensijat erittäin hyvät, värilliset, celluloidiset
 Vanteet Gemla ruotsal. tai ranskal., valmistetaan myös teräsvan-
 teiseksi, jos niin tahdotaan erityisesti
 Puolat W. B. A.
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 Ketju Union parannettu laatu
 Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten tehty
 Likasuojat puiset vanteitten väriin käyvät
 Likasuojan kannattimet I:ma laatua
 Likasuojanvinkkelit .. I:ma laatua
 Likasuojanruuvit I:ma laatua
 Pumppu messinkinen, 15" niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Tarvekalulaukku, tavallinen, pyöreäpohjainen

Polkimet U e b e m a n n $\frac{1}{16}$ " tapeilla

Öljykannu II laatua

Vaihdeavain Applaus

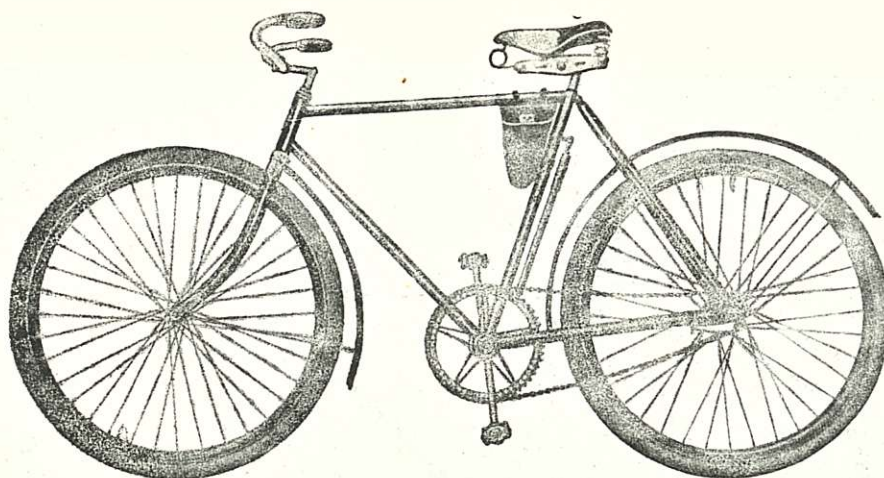
Kello 60 m.m.

Naisten pyörään celluloidinen ketjusuoja

„ hyvä ulkolainen hameverkko

Miesten pyörän hinta on 1,000: — kpl.

Naisten „ „ „ 1,050: — „



N:o 3 **VICTORIAWERKE** polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:

Runko tunnettu Victoriawerke n:o 7, kellolaakerikeskiöllä

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa „ „

Ulkorenkaat Michelin $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "

Sisärenkaat Michelin $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "

Satula kaksipontiminen, n.s. pumppuvietereillä

Ohjauslaite Ideal

Kädensijat värilliset, celluloidiset I:ma laatua

Vanteet puiset tai teräksiset Ohligs $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "

Puolat W. B. A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju Union, uusi, parannettu laatu

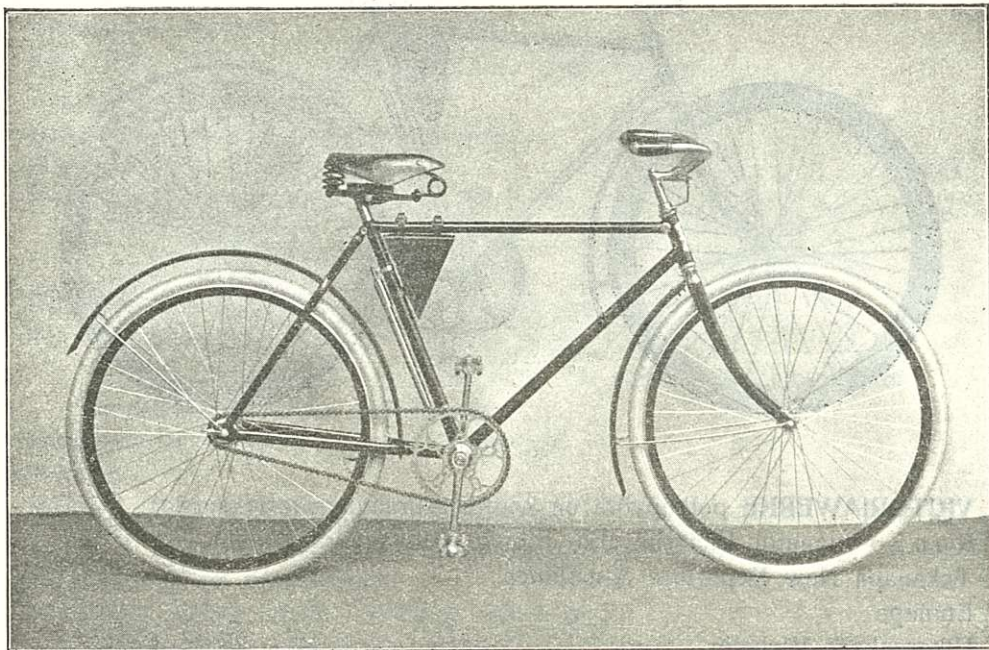
Ketjunkiristäjät I:ma laatua, erityisesti tätä pyörää varten

Likasuojat puiset tai teräksiset Forcken tehtaasta valmistettua

Likasuojan kannattimet I:ma laatua

Likasuojanvinkkelit .. I:ma laatua

Likasuojanruuvit I:ma laatua
P u m p p u messinkinen, 15" niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Tarvekalulaukku tavallinen malli, pyöreäpohjainen
Polkimet U n i o n tai U e b e m a n n $\frac{9}{16}$ " tapeilla
Öljykannu II laatua
Vaihdeavain Applaus
Ketjusuoja sekä miesten että naisten pyörässä peltinen
Kello 60 m.m.
Miesten pyörän hinta on 1,000: — kpl.
Naisten ” ” ” 1,050: — ”



*Ylläolevassa kuvassa esitetty pyörä on hintaistensa joukossa
voittamaton*

N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on koohtu seuraavista tarvikkeista:
R u n k o Bismarck tehtaan valmisteita, malli 49G, kellolaakerikeskiöllä
 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " 52 hamp. rattaalla, 22" korkea, kultalinjauksella,
naisten rungossa on 44 hampainen ratas
Takanapa New Departure A-mallinen
Etunapa New Departure A-mallinen
Ulkorenkaat Nokia-Special 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ "
Sisärenkaat Continental .. 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ "

S a t u l a kaksinkertaisella silta- & n.s. pumppupontim.

Ohjauslaite belgialainen

Kädensijat värilliset, celluloidiset

Vanteet teräksiset tai puiset $28 \times 1 \frac{5}{8}$ "

P u o l a t W. B. A.

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju U n i o n, uusi, parannettu laatu

Ketjukiristäjät I:ma laatua

Likasuojat puiset tai teräksiset

Likasuojan kannattimet I:ma laatua

Likasuojanvinkkelit . . I:ma laatua

Likasuojanruuvit I:ma laatua

P u m p p u messinkinen, 15" niklattu

Pumpunpitimet I:ma laatua

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Tarvekalulaukku, tavallinen, pyöreällä pohjalla

Polkimet U e b e m a n n nelikumiset

Öljykannu II laatua

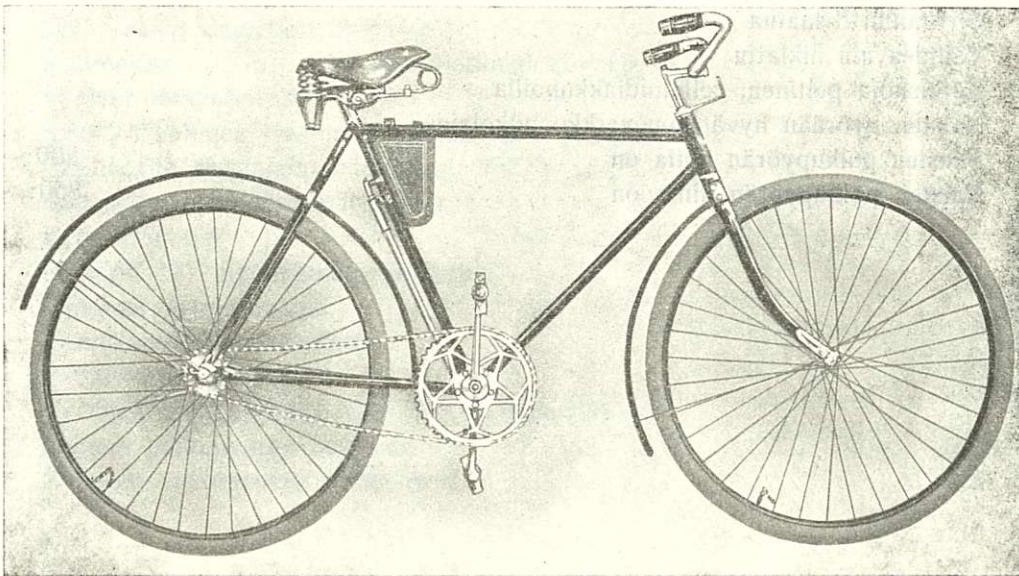
Vaihdeavain niklattu

Kello 55 m.m.

Naisten pyörään hameverkko erittäin hyvä, ulkolainen

Miesten pyörän hinta on 850:— kpl.

Naisten pyörän hinta on 900:— „

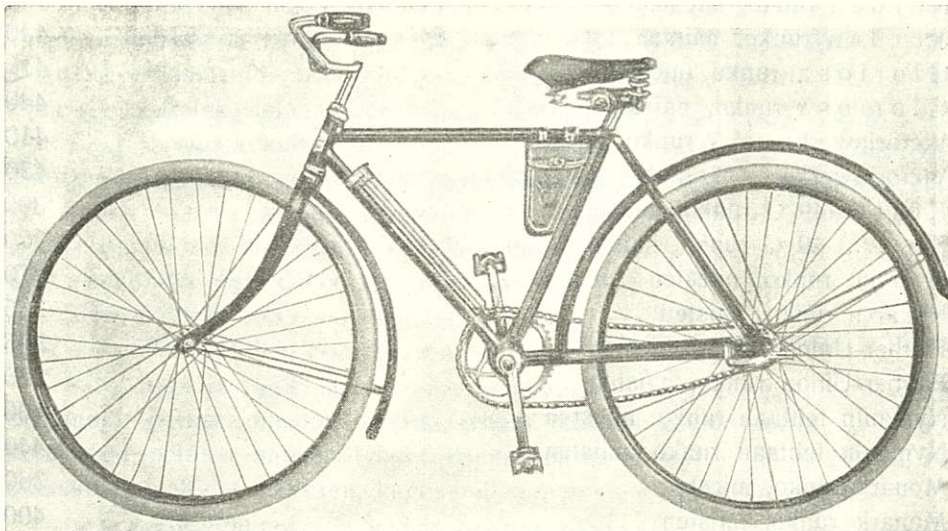


Union

Tämä polkupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevytkulkuinen ja siitä huolimatta hämmästyttävän halpa. Unionin yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni

Unionin osaerittely seur. siv.

- N:o 5 **UNION** polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:
 Runko pitkähäkö, 22" korkea, hitsattu, kellolaakerikeskiöllä, kukitettu,
 $\frac{1}{2}" \times \frac{3}{16}"$ 52 hamp. rattaalla, naisten pyörän ratas on 44 ham-
 painen
 Takanapa R o t a x
 Etunapa ranskalainen, suoramallinen
 Ulkorenkaat M i c h e l i n $28 \times 1\frac{5}{8}"$
 Sisärenkaat The National $28 \times 1\frac{5}{8}"$
 Satula yksinkertaisella silta- ja n.s. pumppuponttimilla
 Ohjauslaite belgialainen tai I d e a l
 Kädensijat mustat celluloidiset I:ma laatua
 Vanteet teräksiset, belgialaiset tai Forcken $28 \times 1\frac{5}{8}"$
 P u o l a t W.B.A.
 Nippelinaluslaatat I:ma laatua
 Ketju U n i o n uusi, parannettu laatu
 Ketjukiristäjät I:ma laatua
 Likasuojat teräksiset tai haluttaessa myös puiset
 Likasuojan kannattimet I:ma laatua
 Likasuojanvinkkelit . . I:ma laatua
 Likasuojanruuvit I:ma laatua
 P u m p p u 15" messinkinen, niklattu
 Pumpunpitimet I:ma laatua
 Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
 Tarvekalulaukku, tavallinen, kotimainen
 Polkimet U n i o n tai Uebemann
 Öljykannu II laatua
 Vaihdeavain niklattu
 Ketjusuoja peltinen, celluloidiakkunoilla
 Naisten pyörään hyvä hameverkko, ulkolainen
 Miesten polkupyörän hinta on 800: — kpl.
 Naisten polkupyörän hinta on 850: — „



*Sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi. Dolomit on pieni, mutta
kestävyydeltään jättiläinen*

- N:o 6 **DOLOMIT** lasten polkupyörä on koottu seuraavista tarvikkeista:
Runko erityisesti tätä varten, 18" = 46 cm. korkea, kellolaakerikes-
kiöllä, kukkakoristeinen, yläputki 1" ja pystyputki $1\frac{1}{16}$ " paksuista
Takanapa R o t a x tai New Departure C-mallinen
Etunapa „ saksalainen N.D.A.-mallinen
Ulkorenkaat Englebert $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Sisärenkaat „ tai The National $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Vanteet teräksiset $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Satula tavallinen Hammock yksinkertais. siltapontimilla
Ohjauslaite belgialainen tai Ideal
Kädensijat celluloidiset II laatua
Ketju U n i o n
Pumppu 12" messinkinen, niklattu
Polkimet työmieslaatua
Tarvekalulaukku tavallinen
Vaihdeavain niklattu
Tyttöjen polkupyörään tulee n:o O hameverkko
Poikain polkupyörän hinta on 675:— kp^l.
Tyttöjen polkupyörän hinta on 725 — „

N:o	7	Norden runko, miesten	400: —	kpl.
"	8	Norden runko, naisten	440: —	"
"	9	Gloriosa runko, miesten	410: —	"
"	10	Gloriosa runko, naisten	440: —	"
"	11	Victoriawerke n:o 7 runko, miesten	410: —	"
"	12	Victoriawerke „ 7 runko, naisten	430: —	"
"	13	Koitto 49 G runko, miesten	300: —	"
"	14	Koitto 49 G runko, naisten	320: —	"
"	15	Union runko, miesten	270: —	"
"	16	Union runko, naisten	285: —	"
"	17	Fauber-Union runko, miesten	305: —	"
"	18	Fauber-Union runko, naisten	320: —	"
"	19	Nymanin tehtaan runko, miesten	400: —	"
"	20	Nymanin tehtaan runko, naisten	440: —	"
"	21	Monark runko, miesten	360: —	"
"	22	Monark runko, naisten	400: —	"

Polkupyöräkumit, -vanteet ja -likasuojat

N:o	23	Michelin ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	32: 50	"
"	24	Michelin ulkorengas, continentaljärjestelmä, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	40: —	"
"	25	Michelin sisärengas, lyhyellä venttiil. $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	16: 50	"
"	26	Michelin sisärengas, pitk. venttiil. $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	17: 50	"
"	27	Dunlop ulkorengas $28 \times 1\frac{3}{4}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	46: —	"
"	28	Dunlop ulkor., continentalj., $28 \times 1\frac{3}{4}$ " 1927 malli	50: —	"
"	29	Dunlop sisärengas $28 \times 1\frac{3}{4}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	22: —	"
"	30	Nokia-Special ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	32: —	"
"	31	Nokia-Special sisärengas	16: —	"
"	32	Continental sisärengas, punainen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	14: —	"
"	33	The National sisärengas, punainen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ "	13: 50	"
"	34	Englebert ulkorengas, raakakuminen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "	58: —	"
"	35	Englebert ulkorengas $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	28: —	"
"	36	Englebert sisärengas $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	12: 50	"
"	37	Mercur ulkorengas, continentaljärj., $26 \times 1\frac{1}{2}$ "	30: —	"
"	38	D.K.V. moottoripyörän ulkorengas $26 \times 1\frac{3}{4}$ "	115: —	"
"	39	D.K.W. „ sisärengas $26 \times 1\frac{3}{4}$ ", punain.	50: —	"
"	40	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, Extra vahva, 28×2 "	90: —	"
"	41	Kilpa-ajokärryn sisärengas, punainen, 28×2 ", Extra vahva	40: —	"
"	42	Kilpa-ajokärryn sisärengas 28×2 ", harmaa tai punainen	30: —	"
"	43	Vanne teräksinen, ruotsalainen, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ ", 36 plr. S 8	24: —	"
"	44	do 1083 värisenä „	27: —	"
"	45	Vanne teräksinen, Ohligs, $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ ". S 8, 1083 ja musta kulta-juovilla	22: —	"

N:o	46	Vanne teräksinen, Forcken, $28 \times 15\frac{1}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$, S 8, S 15 ja 1083	21: —	kpl.
"	47	Vanne teräksinen, belgialainen, $28 \times 15\frac{1}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$, S 8, S 11 ja 1083 . .	20: —	"
"	48	Vanne teräksinen, lasten pp. varten, S 8, musta kultajuovilla, $26 \times 1\frac{1}{2}''$	20: —	"
"	49	Vanne kaksinkertainen, teräksinen, Ohligs, $28 \times 15\frac{1}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$, S 8, 1083 ja musta kultajuov.	33: —	"
"	50	Vanne kaksinkertainen, teräksinen, ruotsalainen, $28 \times 15\frac{1}{8}''$, S 8 ja 1083	35: —	"
"	51	Geamlavanne, aluminiumvahvikk. $28 \times 15\frac{1}{8}''$ ja $1\frac{1}{2}''$, S 8 ja S 6 . .	42: —	"
"	52	Vannenauha, kotimainen tai ulkolainen	1: 50	"
"	53	Likasuojat, puiset, Forcken, miesten, S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	10: 50	pari
"	54	Likasuojat, puiset, Forcken, naisten, S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083	12: 50	"
"	55	Likasuojat, peltiset, mustat, juovitta, lyhyet, miesten, kannattimitta	12: 50	"
"	56	Likasuojat, peltiset, naisten, lyhyet, kannattimitta, mustat	14: —	"
"	57	Likasuojat, peltiset, Forcken, kapeamalliset, pitkällä etuosalla, miesten, kannattimineen, S 8, S 9, S 15 ja 1083	16: 50	"
"	58	Likasuojat, peltiset, Forcken, kapeamalliset, pitkällä etuosalla, naisten, kannattimineen, S 8, S 9, S 15 ja 1083	17: 50	"
"	59	Likasuojat, peltiset, Ohligs, pitkällä etuosalla, miesten, S 8, S 9, 1083 ja mustat kultajuovilla, kannattimineen	22: —	"
"	60	Likasuojat, peltiset, Ohligs, pitkällä etuosalla, naisten, S 8, S 9, S 15 ja 1083, kannattimineen	23: —	"
"	61	Likasuojat, peltiset, ruotsalaiset, pitkällä etuosalla, miesten, S 8 ja 1083 kannattimitta	18: 50	"
"	62	Likasuojat, peltiset, ruotsalaiset, pitkällä etuosalla, naisten, S 8 ja 1083, kannattimitta	19: 50	"
"	63	Likasuojat, peltiset, saksalaiset, mustat, kultajuovilla, miesten, kannattimineen	18: 50	"
"	64	Likasuojat, peltiset, saksalaiset, mustat kultajuovilla, naisten	20: —	"
"	65	Likasuojat, peltiset, saksalaiset, leveillä sivulevikkeillä, miesten, väri S 8 ja 1083, tai ruotsalaiset	26: —	"
"	66	Likasuojat, peltiset, saksalaiset, leveillä sivulevikkeillä, naisten, väri S 8, tai ruotsalaiset	30: —	"
"	67	Likasuojakannatin, niklattu, I	3: 50	"
"	68	Likasuojakannatin, niklattu, II	2: 50	"
"	69	Likasuojavinkkeli, ruuveineen I, niklattu	—: 75	kpl.
"	70	do kolmiomainen I, niklattu	—: 50	"
"	71	Likasuojavinkkeli, ruuveitta, II	—: 20	"
"	72	Likasuojaruuvit		
"	73	do $12\frac{1}{2}$ "	14: —	%,,
"	74	do 17 "	16: —	%,,
"	75	do 25 "	18: —	%,,
"	76	do 30 "	20: —	%,,
"	77	do 50 "	40: —	%,,
"	78	do 50 " erikoisen hyvä, paksu	70: —	%,,

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut

N:o	79	PUOLAT , saksalaiset, W. B. A. 1" nippel., ohentamattom., ruostumaton, 2×295—302 m.m.	22: — % kpl.
"	80	P u o l a t, saksalaiset, W. B. A. ½" nippel., ohentamattomat, ruostumattomat, 2×295—305 m.m.	17: 50 %,,
"	81	P u o l a t, saksalaiset, W. B. A. 1" nippel., ohennetut, 2×1,6×295—305 m.m.	20: 50 %,,
"	82	P u o l a t, saksalaiset, W. B. A. 1" nippel., ohentamattom., 2×295—310 m.m.	17: 50 %,,
"	83	P u o l a t, saksalaiset, W. B. A. ½" nippel., ohentamattom., 2×295—305 m.m.	14: — %,,
"	84	P u o l a t, saksalaiset W. B. A. ½" nippel., ohentamattomat, 1,8×284, 288, 290 m.m.	13: 50 %,,
"	85	Puolanippelit, W. B. A. puoliin, puuvanteita varten	12: — %,,
"	86	Puolanippelit, W. B. A. puoliin teräsvanteita varten	8: — %,,
"	87	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	2: 50 "
"	88	do kolmihaarainen tai koukkumain.	1: 50 "
"	89	Puolankatkaisija, isohko	20: — "
"	90	do tavallista kokoa	17: — "
"	91	Puolankatkaisijan leukoja, molempiin edelläm. käypiä.	5: — "
"	92	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen	82: — "
"	93	do New Departure , C-mallia, ketjurattaineen	72: — "
"	94	ROTAX takanapa, rattaineen	80: — "
"	95	TORPEDO takanapa, rattaineen	85: — "
"	96	EADIE takanapa, rattaineen	115: — "
"	97	ETUNAPA New Departure , A- ja C-malli	20: — "
"	98	do E. H. B., saksalainen, A-malli	14: — "
"	99	do ranskalainen, suora	13: — "
"	100	do saksalainen, suora, 32 plr.	10: — "
"	101	Etuakseli New Departure napoihin, kart. & muttereineen	4: — "
"	102	do " kartioitta ja muttereitta	2: — "
"	103	do R o t a x napoihin, kartioineen ja muttereineen	3: — "
"	104	do " kartioitta ja muttereitta	2: — "
"	105	Etuakselin kartio N. D. vanhamallis. napaan	1: 25 "
"	106	do " uusimallis. napaan	1: — "
"	107	do kuularengas N. D. napoihin	1: 50 "
"	108	do kartio Rotax napoihin	1: 25 "
"	109	do m u t t e r i N. D. napoihin	—: 50 "
"	110	do " Rotax "	—: 50 "
"	111	Taka-akselin mutteri N. D. ja Rotax napoihin	—: 75 "
"	112	NEW DEPARTURE takanavan osat, amerikalaiset:	
		A 1=ulkohylsä	46. — "
		A 2=kierrekartio	14: — "
		A 3=jarruhylsä	7: — "

	A 4=taka-akseli	4: —	kpl.
	A 5=kansimutteri	5: —	„
	A 6=kolmahaara	10: —	„
	A 7=asettelukartio	4: —	„
	A 8=jarru	12: —	„
	A 9=jarrulaatta	7: —	„
	A 10=jarruvarsi	12: —	„
	A 11=jarruvarren sidejousi	3: —	„
	A 12=messinkijousi	2: 50	„
	A 13=mutteri	—: 75	„
	A 14=laatta, kartiomainen	—: 50	„
	A 15=laatta, litteä	—: 50	„
	A 16=kuularengas, iso, kuulineen	3: —	„
	A 17=ketjuras, niklattu	10: —	„
	A 17=ketjuras, niklaamaton	8: —	„
	A 20=kuularengas, pieni	1: 50	„
	A 21=astuintappi	1: —	„
N:o 113	C 1=ulkohylsä	35: —	„
	C 2=kierrekartio	14: —	„
	C 3=jarruhylsä	6: —	„
	C 4=taka-akseli	4: —	„
	C 5=kansimutteri	6: —	„
	C 6=vetohylsä	6: —	„
	C 7=kartio, oikeanpuolinen	4: —	„
	C 10=jarruvarsi	12: —	„
	C 11=jarruvarren sidejousi	3: —	„
	C 12=jousi	2: —	„
	C 13=mutteri	—: 50	„
	C 14=laatta, kartiomainen	—: 50	„
	C 15=laatta, litteä	—: 50	„
	C 16=kuularengas, iso, kuulineen	2: 50	„
	C 17=ketjuras, kiilloitettu, eri suuruisia	8: —	„
	C 20=kuularengas, pieni, kuulineen	1: 50	„
	C 21=astuintappi	1: —	„
	C 23=kartio, vasenpuolinen	12: 50	„
	C 26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	15: —	„
	C 27=jarrulaatta, kuparinen	1: 50	„
	C 28=jarrulaatta, teräksinen	1: 50	„
„ 114	R o t a x, takanavan osat, vuoden 1909 malli:		
	A=ulkohylsä	35: —	„
	B=kaksoiskartio	12: 50	„
	C=jarrukartio	14: —	„
	D=kierrekartio	18: —	„
	E=kuularengas, iso, kuulineen	3: —	„
	F=akseli	3: —	„
	G=ketjuras	6: 50	„

	H=pidätysmutteri	3: 25	kpl.
	J=tomunsuojus C:hen	3: —	„
	K=tomunsuojus D:hen	2: —	„
	L=jarrulevy eli jarrupakka	14: —	„
	M=tomunsuojus P:hen	1: 50	„
	N=jousirengas L:ään	1: 50	„
	O=astuintappi	1: —	„
	P=asettelukartio	3: 25	„
	Q=kuularengas, pieni	2: 50	„
	R=mutteri	—: 75	„
	S=jarruvarsi	5: —	„
	T=jarruvarren sidejousi	1: —	„
	U= laatta	1: —	„
	V=ruuvi sidejouseen T:hen	1: —	„
	W=mutteri sidejouseen	—: 75	„
	Y=estovierteri B:hen	4: —	„
N:o 115	R o t a x takanavan osat, malli 1918:		
	1=ulkohylsä	35: —	„
	2=kaksoiskartio	10: —	„
	3=jarrukartio	14: —	„
	4=vetokartio	18: —	„
	5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva	3: —	„
	6=akseli	3: 50	„
	7=ketjuratas	6: 50	„
	8=pidätysmutteri	3: 50	„
	9=tomunsuojus, kartioon	3: —	„
	10=tomussuojus kierreosaan	2: —	„
	11=jarrulevystö	14: —	„
	12=tomunsuojus, kartioon n:o 15	1: 50	„
	13=jarrulevystön jousirengas	1: —	„
	14=astuintappi	3: —	„
	15=akselikartio	3: —	„
	16=kuularengas kartioon n:o 15	3: —	„
	17=mutteri	—: 75	„
	18=jarruvarsi	5: —	„
	19=jarruvarren sidejousi	1: 50	„
	20=mutteri sidejouseen	—: 75	„
	21=ruuvi „	1: —	„
	22=mutteri „	—: 50	„
	23=laatta, kartiomainen	1: —	„
	24=vieterirengas eli kaksoiskartion rengas	1: —	„
	EADIE takanavan osia on myöskin varastossani, joita tahtonette tilata tämän mukana olevan tehtaan kuvaston perusteella.		
„ 116	KETJU Diamond, amerikalainen, 1/2"—5/8"	26: —	„
„ 117	do Coventry, englantilainen, 1/2"—5/8"	22: —	„
„ 118	do Union, saksalainen, 1/2"—5/8"	14: —	„

N:o	119	KETJU W.B.A. 1" jaolla, saksal.	13: —	kpl.
"	120	Polkupyöräketjua, C o v e n t r y, jalottain, $\frac{1}{2}$ "— $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ja $\frac{1}{8}$ "	4: 50	jalka
"	121	Moottoripyöräketjua D i a m o n d $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{8}$ "	110: —	metri
"	122	do $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	100: —	"
"	123	do $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	90: —	"
"	124	do C o v e n t r y $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{4}$ "	80: —	"
"	125	do „ $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	78: —	"
"	126	do „ $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	65: —	"
"	127	Ketjulukko eli yhdistäjä, edellisiin	6: —	kpl.
"	128	Ketjukiristäjä polkupyörään	—: 75	"
"	129	Ketjuruuvi muttereineen, pp. ketjuihin	—: 25	"
"	130	Moottoripyörän vetohihnaa, $\frac{7}{8}$ ", kumista	60: —	metri
"	131	do $\frac{3}{4}$ " „	50: —	"
"	132	do $\frac{5}{8}$ " „	42: —	"
"	133	Moottoripyörän vetohihnan lukkoja edellis.	10: —	kpl.
"	135	Moottoripyörän vetohihnaa, nahkaista 11 \times 11	40: —	metri
"	136	do „ 10 \times 10	35: —	"
"	137	L u k k o j a edellisiin hihnoihin	2: —	kpl.
"	138	KETJUSUOJA , celluloidinen, naisten	24: —	"
"	139	do peltinen, cellul.akk. naisten	19: —	"
"	140	do 1287/2 marmoroitu, naisten	26: 50	"
"	141	do 1260/2 „ kapea, naisten	18: 50	"
"	142	do alumiininen, naisten II	42: —	"
"	143	do „ naisten I	46: —	"
"	144	do „ miesten I	25: —	"
"	145	do „ miesten II	19: —	"
"	146	do celluloidinen, miesten	15: —	"
"	147	do peltinen, miesten	9: 50	"
"	148	do „ tyttöjen	17: 50	"
"	149	Ketjusuojan kiinnityslukko	2: —	"
"	150	P y ö r ä l u k k o $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea	5: 50	"
"	151	do $\frac{1}{2}$ „ „	3: 50	"
"	152	do must. emalj., ketjuineen	3: 75	"
"	153	do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen	5: —	"
"	154	LAHKEENPITIMIÄ , Florio	1: 25	pari
"	155	do niklattuja, leveitä	—: 75	"
"	156	do sinettyjä, „	—: 50	"
"	157	do jalan ympäri, nikl.	3: 50	"
"	158	H a m e v e r k o t, n:o 0 erikoisia	7: —	"
"	159	do „ 7 „	8: —	"
"	160	do „ 10,112 „	9: —	"
"	161	do „ 114 „	10: —	"
"	162	do „ 30 „	10: 50	"
"	163	do „ 12 „	11: 50	"
"	164	do „ 20 „	11: 50	"
"	165	do „ 25 „	11: 50	"

N:o	166	H a m e v e r k o t, helmikoristeilla	10: —	pari
„	167	do helmikoristeilla	8: —	„
„	168	Hameverkonkolmiot, erittäin hyvät, nikl.	1: 20	„
		do II	—: 50	„

Polkimet, pumpput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot

N:o	169	POLKIMET , 4:llä kumilla, Uebemann tehtaan valmisteita	17: —	„
„	170	do 4:llä kumilla, Brampton	25: —	„
„	171	do työmiespolkimet $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ "	15: 50	„
„	172	do L u x u s $\frac{1}{2}$ ", miesten	16: —	„
„	173	do ruotsalaiset, husqvarnal, $\frac{1}{2}$ "	58: —	„
„	174	Polkimenakselit, sopivat 4:likumisiin, Luxus, husqvarnalaisiin y.m., myös lyhyemmät, $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ "	6: —	„
„	175	Polkimenakselin mutteri-, kartio- ja laattaryhmä	1: —	ryhmä
„	176	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuna	1: 25	kpl.
„	177	Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkimiin, kumien kiinnittämistä varten	—: 75	„
„	178	Polkimen sivulistaruuveja, muttereineen	12: —	% kpl.
„	179	Nelikumisten polkimien kumikaran kiinnitysmuttereita	20: —	% „
„	180	Nelikumisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polkimiin käypiä	3: —	kpl.
„	181	Polinavain, isohko, erittäin hyvä korjaustöitä varten	6: 50	„
„	182	Polkimenakselin jengaustappeja=kierretappeja, $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ "	18: —	„
„	183	P o l j i n k u m i a, nipuissa, sopivaa husqvarnapolkimiin	20: —	kg.
„	184	Poljinkumia, Luxus, työmies- ja erityisesti Luxus polkimiin, kappaleittain	—: 50	kpl.
„	185	Poljinkumia nelikumisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ pitkiä	1: —	„
„	186	do $\frac{1}{1}$ pitkiä	2: —	„
„	187	PUMPPU , erittäin hyvä, messinkinen, 15", nikl.	8: 50	„
„	188	do erittäin hyvä, messinkinen, 12", nikl.	8: —	„
„	189	Jalkapumppu, erittäin hyvä, 15", nikl.	15: —	„
„	190	do erittäin hyvä, iso ja vahv. tekoinen	40: —	„
„	191	Pumpunletku, englantilainen, päällystetty	3: 50	„
„	792	do vieteripäällyställä	3: 50	„
„	193	do jalka- ja ynnä pp.pumppuun	4: —	„
„	194	Pumpunletkua, metrittain, II laatua	2: —	metri
„	195	do moottoripyöräpumppu, $4\frac{1}{2} \times 3$ m/m	10: 50	„
„	196	do autopumppuun, koplingeilla	23: —	kpl.
„	197	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}$ ", $1\frac{1}{18}$ " ja 1"	1: 50	pari
„	198	do $1\frac{1}{16}$ ", ruuvattava	2: 50	„
„	199	Pumpun mäntänahkoja, saksal. 17, 18, 35, 40 m/m ja Dunlop $1\frac{1}{16}$ " lä- pimitta	8: —	tus.
„	200	do Dunlop $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ "	14: —	„

N:o	201	OHJAUSTANKO,	ruotsalainen, 600—560 m/m leveä	22: —	kpl.
"	202	do	belgialainen, 590—560 m/m	16: 50	"
"	203	do	I d e a l 600—560 m/m	16: 50	"
"	204	KANTAPUTKI	ohjauslaitteeseen, ruotsal., miesten	22: —	"
"	205	do	ohjauslaitteeseen, ruotsal., naisten	16: 50	"
"	206	do	ohjauslaitteeseen, belgialainen, miest.	16: 50	"
"	207	do	ohjauslaitteeseen, belgialainen, naisten	13: 50	"
"	208	do	ohjauslaitteeseen, I d e a l, miesten	17: —	"
"	209	do	ohjauslaitteeseen, „ naisten	14: —	"
"	210	Kantaputken laajennuskiristäjä, 15 cm.		3: —	"
"	211	do	„ 20 „	2: 50	"
"	212	do	nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	2: —	"
"	213	KÄDENSIJAT,	celluloidiset II, must.	3: —	pari
"	214	do	„ I, „	3: 25	"
"	215	do	rihl. päältä, selluloidiset, nikl. pääll.	4: 75	"
"	216	do	monivärisiä, „	5: 25	"
"	217	do	1 helalla „	4: 80	"
"	218	do	2 helalla „	6: —	"
"	219	do	2 helalla „ keskeltä ohuempi	6: 25	"
"	220	do	ruuvilaitt. kiinnitettävä	7: 50	"
"	221	do	englantilainen, erivärisiä	7: 50	"
"	222	do	nahkakierteiset	5: 50	"
"	223	do	kumiset	5: —	"
"	224	Kädensijasegmenttiä		3: 50	tölkki
"	225	KELLO,	erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	2: 75	kpl.
"	226	do	samoin, 60 m/m	3: 50	"
"	227	do	samoin, suomenlipulla, 55 m/m	6: 70	"
"	228	do	samoin, eril. kukkakorist.	6: 50	"
"	229	do	samoin, erikoin., Norden	6: 50	"
"	230	do	samoin, kellokoneistolla	11: —	"
"	231	Merkinantotorvi 1234		26: —	"
"	232	do	1165/Z	22: —	"
"	233	do	1165/2	19: —	"
"	234	K i s s ä n s i l m ä n:o 1		5: —	"
"	235	do	„ 2	4: 50	"
"	236	do	„ 3	4: —	"
"	237	do	„ 4	3: —	"
"	238	do	T o r p e d o	7: —	"
"	239	Suunnanosoittaja S a b a pp. vart.		12: —	"

Satulat & -osat, tarvekalulaukut, pakettitelineet ja vaihdeavaimet

N:o	240	SATULA , Richter tehtaan valm., Hammock-malli, miesten & naisten, tumma, yksinkert. siltapontim.	30: —	kp
”	241	do miesten & naisten, vaalea	32: —	”
”	242	do miesten & naisten, t u m m a, yksinkertaisella siltapontim. takapontimet n.s. pumppumallia	44: —	”
”	243	do miesten, naisten, vaalea, muuten kuin edellinen	45: —	”
”	244	do miesten & naisten, t u m m a, kaksinkertaisella siltapontim. ...	48: —	”
”	245	do miesten & naisten, v a a l e a, muuten kuin edellinen	50: —	”
”	246	do miesten & naisten, t u m m a, leveillä siltapontimilla, takapontimet n.s. pumppumallia	53: —	”
”	247	do miesten & naisten, v a a l e a, muuten täsmälleen kuin edellin.	55: —	”
”	248	do Lohmann tehtaan valmist., miesten & naisten, t u m m i a, I siltapontimella varust., n.s. pumppumallia	44: —	”
”	249	do Lohmann tehtaan valmist., t u m m i a, leveillä siltapontimilla ja n.s. pumppumall., takapontimilla, miesten & naisten	53: —	”
”	250	do Stephanin tehtaan valmist., miesten & naisten, vaalea & tumma, I siltapontimella, n.s. pumppumallis., takapontimilla	48: —	”
”	251	do V e r s m o l d, kaksinkertaisella siltapontimella ja n.s. pumppumallisella takapontimella, miesten & naisten	50: —	”
”	252	do V e r s m o l d, leveillä siltapontimilla ja n.s. pumppumallisilla takapontimilla, t u m m a, miesten ja naisten	58: —	”
”	253	do B. S. W. tehtaan valmisteita, mustine, leveine silta- ja nikl. pumppupontimineen, v a a l e a, miesten ja naisten	45: —	”
”	254	Satulatolppa, erittäin hyvä, nikl.	10: —	”
”	255	Satulatolpan kiinnityspultti 50, 55 ja 60 m/m	1: 25	”
”	256	Satulalukko, yksinkert. & kaksinkert., siltapontimia varten	6: —	”
”	257	Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä	2: —	”
”	258	Satulan siltaponnin, pyöreästä, niklatusta teräslangasta, 2 pituutta	6: —	”
”	259	Satulan siltapontimia, kaksinkertainen ja pumppupontimista satulaa varten	10: —	”
”	260	Satulan väliponnin, pyöreästä nikl. teräslangasta	4: —	”
”	261	Satulan pystyvieteri, taakse tai eteen, nikl.	3: —	”
”	262	Satulan etuvieteri eli nokkavieteri, nikl.	5: 50	”
”	263	Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen	—: 75	”
”	264	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti	1: —	”
”	265	Satulan takakaari, hyvä emaljoitu	2: —	”
”	266	Satulapeitto, täytetty, villaplyshinen, miesten ja naisten	11: 50	”
”	267	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, m i e s t e n	10: —	”
”	268	Satulapeitto, plyshinen, yksinkertainen, n a i s t e n	8: 50	”

N:o 269	TARVEKALULAUKKU,	miesten ja naisten, tumma tai vaalea, kotimainen, tavallinen malli	17: 50	kpl.
” 270	do	ruotsalainen malli, tumma & vaalea	18: —	”
” 271	do	ruotsalainen valmiste, 2 lukolla varustetut ..	18: 50	”
” 272	do	naisten, t u m m a	18: —	”
” 273	KEHYSLAUKKU,	kankainen tai pegamoidinen	30: —	”
” 274	Pakettiteline,	erittäin hyvillä vietereillä varustettu, kotona emaljeerattu	12: 50	”
” 275	do	e t e e n, vietereillä	14: —	”
” 276	do	tavallinen, hyvä laatu, vietereittä	7: 50	”
” 277	Pakettitelineremmi,	12×600 m/m, nahkainen	4: —	”
” 278	VAIHDEAVAIN,	Bahco n:o 3, ruotsalainen	35: —	”
” 279	do	Bahco n:o 30, ruotsal.	18: —	”
” 280	do	V e r j o u x, ranskalainen	8: —	”
” 281	do	niklattu	6: 50	”
” 282	do	” Applaus	5: 50	”
” 283	do	eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäinen ..	3: —	”
” 284	do	Nordeneihin erityisesti	2: —	”
” 285	do	Victorioita varten erityisesti	3: —	”

Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y. m. polkupyörien korjaustöissä kysymykseen tulevat tavarat

N:o 286	Victoriawerken & Victoria S. O:n Keskiö,	täydellinen	120: —	kpl.
” 287	do	kartiointeen ja muttereineen sekä suurine lenseineen ..	28: —	”
” 288	do	kiintokartiolla & muttereilla	22: —	”
” 289	Kellolaakerikeskiö,	täydellinen erilaisia (Näitä tilatessa on aina mainittava muhvin läpimitta ja leveys) korjaustöihin	100: —	”
” 290	Kellolaakerikeskiön a k s e l i n:o 1, 2, 3, 4, 6 ja 7,	kartiointeen & muttereineen	20: —	”
” 291	Keskiörautas	korjaustöitä varten, 5/8" 50, 45, 42 hampaalla ja 1/2" 56, 52 ja 50 hampaalla	20: —	”
” 292	Keskiön kuulakuppeja	erilaisia 36—38 m/m, korjattaviin pyöriin	5: —	”
” 293	do	erilaisia 44—45 1/2 m/m, korjattav. pyöriin	5: —	”
” 294	Keskiön ulkomuttereita,	lajiteltuna, korjattaviin pyöriin, niklattuja	3: —	pari
” 295	Victorian kuulakuppi	6: —	kpl.	
” 296	Victoriakeskiön kiintokartio,	oikeanpuol.	4: —	”
” 297	do	” vasen	6: 50	”
” 298	do	ulkomutteri, vasen & oikea	3: —	pari
” 299	do	vastamutteri	3: —	kpl.
” 300	do	välilaatta	1: —	”
” 301	do	r a t a s	35: —	”
” 302	do	k a m p i, oikea & vasen	35: —	”

N:o	303	Victoriakeskiön lenssi, vasemm. puolelle	12: —	kpl.
"	304	Gloriosan keskiöakseli, täydellinen	50: —	"
"	305	Koitto " "	40: —	"
"	306	Kartio Gloriosa & Koitto polkupyöriin	5: —	"
"	307	Kuulakuppi " " "	8: —	"
"	308	Ulkomutteri " " "	2: 50	"
"	309	Vastamutteri " " "	1: —	"
"	310	Vastalaatta " " "	1: —	"
"	311	Keskiöratas " " "	30: —	"
"	312	Kampi " " vas.&oik.,	30: —	"
"	313	Gloriosakeskiön aukaisija	6: —	"
"	314	Fauberkeskiön kampi, miest. & naist.	55: —	"
"	315	do ratas $\frac{1}{2}$ " jaolla	40: —	"
"	316	do kuulakuppi, vasen ja oikea	8: —	"
"	317	do kartio " "	4: —	"
"	318	do tomunsuojus, kiert. varust. nikl.	2: 50	"
"	319	do teräslaatta	1: —	"
"	320	do kuularengas kuulineen	3: —	"
"	321	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, erimitt.	1: 25	"
"	322	Etuhaarukka, erilais., korjattav. pyöriin, niklatulla kruunulla ja haarapäillä varustettu	32: —	"
"	323	do niklatulla kruunulla, mutta mustilla haarapäillä ...	30: —	"
"	324	do Gloriosa & Koitto polkupyöriin erityisesti	40: —	"
"	325	do Victoria polkupyöriin erityisesti	40: —	"
"	326	Etuhaarukkalaakeristo, sopivia erilaisiin korjattaviin pyöriin	12: —	ryhmä
"	327	do Gloriosa & Koitto polkupyör.	12: —	"
"	328	do Victoriaan erityisesti	20: —	"
"	329	Etumuhvi, kolmiosainen 1", $1\frac{1}{16}$ " ja $1\frac{1}{8}$ ", 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m	12: —	kpl.
"	330	Runkoputkea 1", $1\frac{1}{16}$ " ja $1\frac{1}{8}$ " paksuista	20: —	metri
"	331	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 1"—24 kierr.	55: —	kpl.
"	332	do " " 1"—26 "	50: —	"
"	333	Kierreklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla	25: —	"
"	334	Kierrepakkoja laatikossa=työkalulaatikko Ixion laatikossa on kaikkia $\frac{3}{16}$ "— $\frac{9}{16}$ " välillä olevia tappeja sekä 2 klovaa sekä tarpeelliset kierrepakat	400: —	laat.
"	335	Rihtausteline, pöytään ja montteeraustelineeseen kiinnitettävä ..	150: —	kpl.
"	336	Montteerausteline, molemminpuolisella kannatustangolla	500: —	"
"	337	Kartiopihti, Bahco, ruotsalainen	15: —	"
"	338	do n:o 1, sinetty ja niklattu	3: —	"
"	339	do n:o 2, sinetty ja niklattu	2: 50	"
"	340	Emalilakkaa, saksalaista, mustaa	2: 50	rasia
"	341	do " punaista	2: 60	"
"	342	do " sinistä ja valkoista pohjaemaljeerauks.	2: —	"
"	343	do " mustaa, 1 kg:n ast., uunikuiv.	12: —	"

N:o 344	Emalilakkaa,	saksalaista, mustaa, päällysemaljeer., 1 kg:n ast., uunikuiv.	14: —	ras.
„ 345	do	Visie, mustaa, sinistä, punaista, vihreää ja har- maata, erinomaista polkupyörien emaljeeraukseen 0,15 kg:n rasioissa	10: —	„
„ 346	do	Visie, mustaa punaista ja sinistä, 1 kg:n rasioissa	60: —	„
„ 347	do	Visie, mustaa, 5 kg:n ast.	275: —	astia

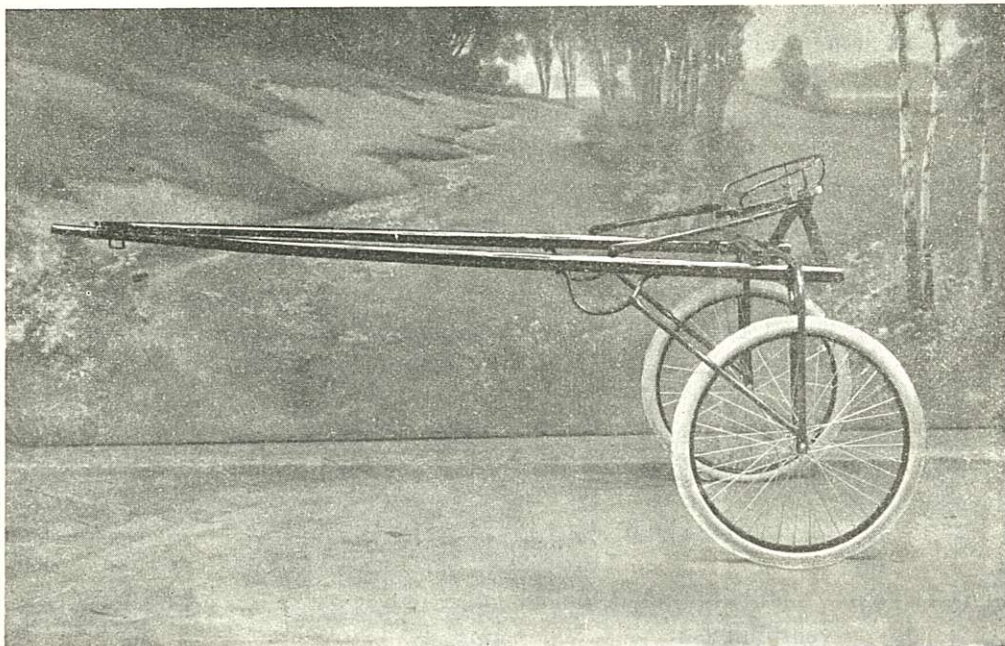
Kuulat, kuminpaikkaustarpeet y. m.

N:o 348	KUULAT $\frac{1}{8}$"	.....	3: —	gr.
„ 349	do $\frac{5}{32}$"	.....	3: 50	„
„ 350	do $\frac{3}{16}$"	.....	5: 50	„
„ 351	do $\frac{7}{32}$"	.....	8: —	„
„ 352	do $\frac{1}{4}$"	.....	9: —	„
„ 353	do $\frac{9}{32}$"	.....	11: —	„
„ 354	do $\frac{5}{16}$"	.....	15: —	„
„ 355	do $\frac{3}{8}$"	.....	25: —	„
« 356	Ulkokumipaikkaa	5" paloissa	4: —	kpl.
„ 357	do	4" „	3: —	„
„ 358	do	2½" „	2: —	„
„ 359	Sisäkumipaikkaa,	rullassa	8: —	rulla
„ 360	do	Continental, peltirasiassa, sisältää 40 cm. ja 1 raapijan	5: 50	rasia
„ 361	do	ym. kumikorjaustarpeita, englantil. Midget ..	3: 75	„
„ 362	Venttiilikumia	.....	200: —	kg.
„ 363	Atlas vulkaniseerausaparaatti, ½ tus. paikkoja mukaan, peltirasioi- neen .....	.....	35: —	kpl.
„ 364	Atlas paikkalappuja	.....	14: —	tus.
„ 365	Kumiliimaa, kotimaista, $\frac{1}{1}$ töl. ....	.....	16: —	„
„ 366	do	„ $\frac{1}{2}$ „	9: —	„
„ 367	do	Englebert $\frac{1}{1}$ „	12: —	„
„ 368	do	„ $\frac{1}{2}$ „	8: —	„
„ 369	do	Victoria $\frac{1}{1}$ „	15: —	„
„ 370	do	„ $\frac{1}{2}$ „	9: —	„
„ 371	do	Dunlop $\frac{3}{4}$ „	18: —	„
„ 372	do	„ $\frac{1}{2}$ „	12: —	„
„ 373	Dunlop venttiili, täydellinen	.....	3: —	kpl.
„ 374	do	venttiilihylsä	2: —	„
„ 375	do	venttiilikara	1: —	„
„ 376	do	venttiilihattu ketjuineen	—: 30	„
„ 377	do	venttiilin vastamutteri	—: 20	„

N:o 378	Dunlop venttiilin juurimutteri	—: 20 kpl.
” 379	do venttiilin tiivistysmutteri	—: 50 ”
” 380	Öljykannu, polkupyörää varten	1: 50 ”
” 381	do ompelukoneita varten	4: — ”
” 382	Öljyä polkupyörää ja ompelukon. varten	2: 50 ”
” 383	Vaseliinia kilottain	10: — kg.
” 384	do peltirasiassa, iso	2: 50 rasia
” 385	do ”, pieni	1: 25 ”
” 386	Tyhjä vaseliinirasia, iso	1: — kpl.
” 387	do ”, pieni	—: 60 ”
” 388	Polkupyöräteline, pyörien näytteille asettamista varten	25: — ”
” 389	Lastenvaunukumia, hyvää, spiraali sisässä	25: — kg.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita

N:o 390	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, extra vahva, 28×2”	90: — kpl.
” 391	do sisärengas, extra vahva, 28×2”	40: — ”
” 392	do sisärengas II 28×2”	30: — ”
” 393	do v a n n e 28×2”	50: — ”
” 394	do n a p a 36—40 plr.	85: — ”
” 395	do p u o l i a	65: — %,,
” 396	do p u m p p u, iso, messinkijalust.	40: — ”



Kilpa-ajokärryn aisoja ei ole varastossani, mutta voin niitä hankkia kulloinkin vallitseviin hintoihin, joten tarvitessanne sanottuja kärkejä pyytäkää tarjoustani.

Yhä varttuneimpine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni voin tehdä polkupyörien kokoamistyöt mitä ensiluokkaisimmin ja nopeasti.

Lähetäten Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tutustumaan siihen ja tekemään polkupyörä- & osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Mahdollisen välimyynnin varalta ovat hinnaston tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Sattuneiden syiden vuoksi tahdon mitä kohteliaimmin pyytää arvoisia asiakkaitani tehdessänne hintoihin tai muuhun seikkaan nähden mahdollisia huomautuksia, joista on ollut kirjeessä, laskussa tai matkustajieni kanssa puhe, viittaamaan kyseelliseen kirjeen, laskun tai orderin päiväykseen. Muistutukset pyydän hyvältä tekemään heti tavaroitten saavuttua, myöhemmin tehtyjä muistutuksia en voi hyväksyä.

Kuten tämän hinnaston kansilehdestä ja kiertokirjeestäni $10/4$ -29 käy ilmi, olen järjestänyt liikkeen kokonaan polkupyörätukkuliikkeeksi, voidakseni käyttää liikepääomani mahdollisimman suurten polkupyörä- & -osavarastojeni palvelukseen. Edelläesitettyjen seikkojen tukemana ja jatkuvasti suurentuneitten ostojeni kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaiden kanssa yhä edullisempaan asemaan, jonka vuoksi rohkenen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintaan kuin tavaroitteni laatuun nähden.

Toimitus on nopea ja täsmällinen, maksu- y. m. ehdot sopimuksen mukaan. Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse **ostajan vastuulla**.

Kunnioittavasti:

A. J. Soininen.

